

Live data update	Engine speed	Low pressure	Rail pressure	Vehicle speed	Air mass	Air mass	Inlet manifold	Inlet manifold
		supply			measured	requested	pressure measured	pressure requested
	87563 2272 RPM	376,4 kPa	102 MPa	54 kph	757,0 mg/s	831,1 mg/s	156 kPa	154 kPa
	265750 1769 RPM	382,4 kPa	94 MPa	80 kph	630,4 mg/s	834,7 mg/s	156 kPa	160 kPa
	297516 2618 RPM	376,0 kPa	101 MPa	41 kph	504,6 mg/s	324,1 mg/s	109 kPa	105 kPa
	307938 2089 RPM	376,4 kPa	99 MPa	49 kph	582,5 mg/s	515,3 mg/s	110 kPa	105 kPa
	448688 2311 RPM	376,4 kPa	94 MPa	61 kph	725,0 mg/s	809,5 mg/s	155 kPa	163 kPa
	987219 2085 RPM	376,0 kPa	88 MPa	50 kph	726,9 mg/s	789,2 mg/s	160 kPa	170 kPa
	992453 1717 RPM	379,4 kPa	91 MPa	59 kph	698,8 mg/s	866,2 mg/s	162 kPa	166 kPa
	997656 1990 RPM	378,2 kPa	98 MPa	71 kph	772,3 mg/s	869,9 mg/s	187 kPa	178 kPa
	1002828 1715 RPM	381,1 kPa	93 MPa	83 kph	676,7 mg/s	706,0 mg/s	151 kPa	149 kPa
	1103375 1895 RPM	380,3 kPa	91 MPa	92 kph	674,6 mg/s	723,9 mg/s	156 kPa	154 kPa

Fuel press	Accelerato	Accelerato	Accelerato	Accelerato	Coolant te	Intake air t	Battery vo	Atmosphe	Sensor sup	Sensor sup	Regulator	Capacitor	Injection q	Injection q
37,9 %	34,8 %	1,79 V	31,3 %	0,88 V	68 °C	38 °C	14,5 V	102 kPa	4,99 V	5,01 V	1,13 A	78,2 V	1,14 mm ³ /	22,35 mm ³
36,5 %	26,6 %	1,56 V	19,6 %	0,74 V	91 °C	35 °C	14,4 V	101 kPa	4,99 V	5,01 V	1,73 A	79,4 V	1,84 mm ³ /	36,50 mm ³
39,0 %	20,3 %	1,04 V	0,0 %	0,37 V	91 °C	35 °C	14,5 V	101 kPa	4,99 V	5,01 V	1,03 A	79,7 V	1,74 mm ³ /	31,86 mm ³
35,0 %	21,7 %	1,39 V	9,8 %	0,71 V	92 °C	35 °C	14,4 V	101 kPa	4,99 V	5,01 V	0,62 A	78,8 V	1,37 mm ³ /	26,62 mm ³
35,1 %	31,4 %	1,74 V	27,2 %	0,82 V	92 °C	36 °C	14,4 V	101 kPa	4,99 V	5,01 V	1,55 A	80,0 V	1,83 mm ³ /	39,32 mm ³
34,6 %	29,9 %	1,69 V	26,8 %	0,82 V	93 °C	39 °C	14,3 V	102 kPa	4,99 V	5,01 V	1,61 A	80,0 V	2,08 mm ³ /	44,46 mm ³
37,6 %	32,3 %	1,78 V	30,4 %	0,88 V	94 °C	38 °C	14,3 V	101 kPa	4,99 V	5,01 V	1,71 A	79,8 V	1,94 mm ³ /	44,19 mm ³
39,0 %	32,3 %	1,75 V	29,5 %	0,87 V	94 °C	38 °C	14,3 V	101 kPa	4,99 V	5,01 V	1,72 A	79,5 V	2,22 mm ³ /	43,66 mm ³
38,2 %	28,5 %	1,63 V	22,8 %	0,79 V	95 °C	38 °C	14,3 V	101 kPa	4,99 V	5,01 V	1,27 A	80,0 V	1,79 mm ³ /	34,78 mm ³
35,4 %	---	1,59 V	21,9 %	0,79 V	95 °C	38 °C	14,3 V	101 kPa	4,99 V	5,01 V	1,20 A	79,4 V	1,01 mm ³ /	14,69 mm ³

EGR circuit Exhaust flâ Brake ped: Brake ped: Clutch ped Auto gearbox gear selected

48,6 %	37,9 %	Not presse	Not presse	Pressed	Fourth
8,0 %	36,5 %	Not presse	Not presse	Pressed	Fifth
54,2 %	39,0 %	Not presse	Not presse	Pressed	Fourth
56,8 %	35,0 %	Not presse	Not presse	Pressed	Fourth
5,0 %	35,1 %	Not presse	Not presse	Pressed	Fifth
5,0 %	34,6 %	Not presse	Not presse	Pressed	Fourth
5,0 %	37,6 %	Not presse	Not presse	Pressed	Fourth
5,0 %	39,0 %	Not presse	Not presse	Pressed	Fifth
---	38,2 %	Not presse	Not presse	Pressed	Fifth
55,3 %	35,4 %	Not presse	Not presse	Pressed	Fifth